



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
5/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

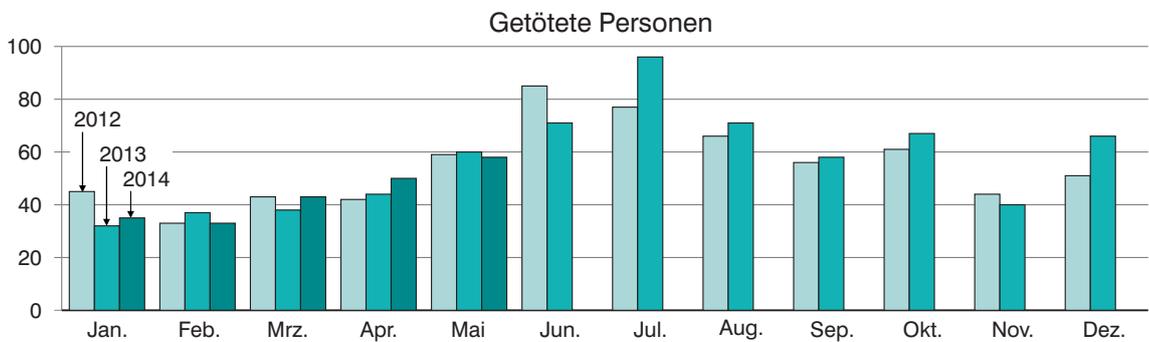
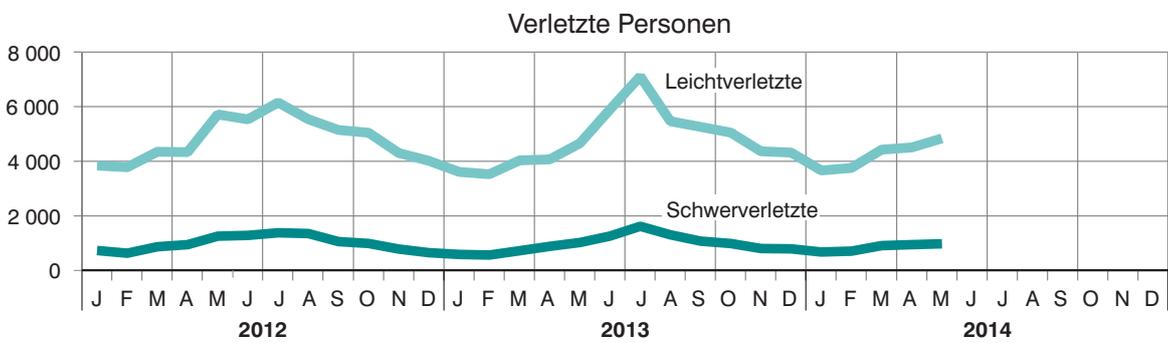
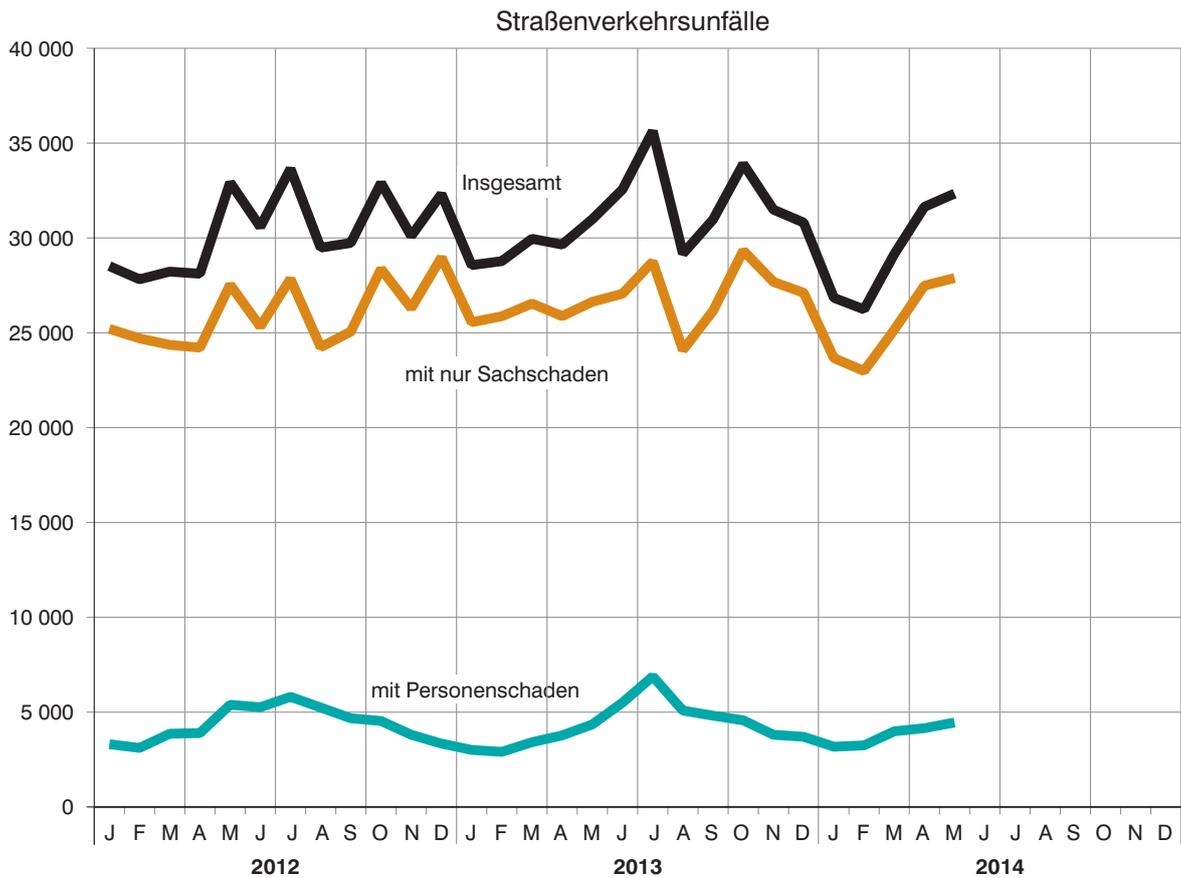
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 339</b>	<b>30 989</b>	<b>4,4</b>	<b>145 201</b>	<b>147 939</b>	<b>-1,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 453	4 354	2,3	19 021	17 459	8,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	27 886	26 635	4,7	126 180	130 480	-3,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	763	903	-15,5	3 837	5 163	-25,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	124	161	-23,0	640	731	-12,4
übrige Sachschadens- unfälle .....	26 999	25 571	5,6	121 703	124 586	-2,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 855</b>	<b>5 724</b>	<b>2,3</b>	<b>25 532</b>	<b>23 792</b>	<b>7,3</b>
davon Getötete .....	58	60	-3,3	219	211	3,8
Schwerverletzte .....	966	1 012	-4,5	4 158	3 721	11,7
Leichtverletzte .....	4 831	4 652	3,8	21 155	19 860	6,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 380	3 359	0,6	16 628	17 137	-3,0
Zweirädern .....	2 132	1 980	7,7	7 029	4 860	44,6
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	634	580	9,3	1 916	1 229	55,9
Krafträdern m. Versicherungsk. ....	255	239	6,7	846	627	34,9
Fahrrädern .....	1 243	1 161	7,1	4 267	3 004	42,0
Verunglückte Fußgänger .....	317	351	-9,7	1 745	1 669	4,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	26	34	-23,5	130	126	3,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 844	3 177	23 667	22 568	4 354	35	664	3 655
Februar .....	26 233	3 247	22 986	22 160	4 478	33	696	3 749
März .....	29 146	3 990	25 156	24 324	5 361	43	898	4 420
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 223</b>	<b>10 414</b>	<b>71 809</b>	<b>69 052</b>	<b>14 193</b>	<b>111</b>	<b>2 258</b>	<b>11 824</b>
April .....	31 639	4 154	27 485	26 652	5 484	50	934	4 500
Mai .....	32 339	4 453	27 886	26 999	5 855	58	966	4 831
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	74	59	11	4	66	1	7	58
innerorts	60	48	8	4	51	1	6	44
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
München, Landeshauptstadt	593	530	54	9	655	2	56	597
innerorts	570	510	51	9	631	2	52	577
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	19	16	3	-	19	-	4	15
Rosenheim, Stadt	26	22	3	1	24	-	3	21
innerorts	26	22	3	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	50	44	6	-	61	1	9	51
innerorts	25	23	2	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	30	1	6	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land	53	45	7	1	58	-	8	50
innerorts	18	16	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	41	-	5	36
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	52	46	5	1	56	2	14	40
innerorts	31	29	2	-	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	19	2	7	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
Dachau	69	57	10	2	85	-	18	67
innerorts	39	31	7	1	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	25	-	12	13
auf Autobahnen	11	10	1	-	22	-	4	18
Ebersberg	45	38	6	1	60	-	9	51
innerorts	25	22	2	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	4
Eichstätt	56	44	11	1	59	-	16	43
innerorts	24	18	6	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	35	-	10	25
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
Erding	50	42	7	1	56	1	10	45
innerorts	22	20	1	1	26	1	4	21
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
Freising	90	76	12	2	107	2	14	91
innerorts	39	33	5	1	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	-	37	2	8	27
auf Autobahnen	21	17	3	1	30	-	1	29
Fürstenfeldbruck	69	58	7	4	76	-	9	67
innerorts	51	46	3	2	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	26	20	6	-	21	-	9	12
innerorts	21	17	4	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	54	42	9	3	62	1	11	50
innerorts	26	18	6	2	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	34	-	6	28
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	-	9
Miesbach	40	35	5	-	50	-	7	43
innerorts	20	19	1	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Mühlendorf a.Inn	51	44	3	4	64	1	12	51
innerorts	23	20	-	3	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	39	1	11	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
München	130	107	21	2	137	-	24	113
innerorts	79	66	11	2	74	-	11	63
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	-	32	-	5	27
auf Autobahnen	28	19	9	-	31	-	8	23
Neuburg-Schrobenhausen	48	43	5	-	62	1	19	42
innerorts	16	15	1	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	44	1	16	27
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	64	47	15	2	63	-	9	54
innerorts	26	20	4	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	36	-	8	28
auf Autobahnen	13	6	7	-	6	-	1	5
Rosenheim	111	96	13	2	120	2	24	94
innerorts	58	48	8	2	53	1	9	43
außerorts ohne Autobahn	46	42	4	-	57	1	12	44
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	3	7
Starnberg	60	48	10	2	63	1	10	52
innerorts	41	33	6	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	1	1	8
Traunstein	71	59	9	3	87	2	14	71
innerorts	28	21	6	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	37	32	3	2	51	2	12	37
auf Autobahnen	6	6	-	-	13	-	1	12
Weilheim-Schongau	65	53	10	2	67	1	14	52
innerorts	45	38	5	2	47	1	8	38
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 947</b>	<b>1 655</b>	<b>245</b>	<b>47</b>	<b>2 159</b>	<b>18</b>	<b>326</b>	<b>1 815</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 313</b>	<b>1 133</b>	<b>143</b>	<b>37</b>	<b>1 356</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>1 201</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>487</b>	<b>412</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>622</b>	<b>10</b>	<b>150</b>	<b>462</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>147</b>	<b>110</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>152</b>
Landshut, Stadt	30	25	5	-	29	-	3	26
innerorts	28	23	5	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	30	26	4	-	32	-	2	30
innerorts	22	20	2	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt	29	26	1	2	33	-	4	29
innerorts	29	26	1	2	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	60	48	7	5	65	-	19	46
innerorts	39	32	3	4	42	-	13	29
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	17	-	5	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
Freyung-Grafenau	23	21	2	-	27	1	7	19
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	19	1	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	41	36	5	-	54	-	10	44
innerorts	18	17	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	36	-	6	30
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Landshut	46	41	3	2	58	1	13	44
innerorts	19	16	1	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	-	40	1	10	29
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau	77	67	10	-	96	1	18	77
innerorts	31	26	5	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	43	39	4	-	60	1	12	47
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Regen	22	16	4	2	18	-	5	13
innerorts	9	6	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	62	49	13	-	70	2	15	53
innerorts	29	22	7	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	44	2	11	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	35	31	4	-	43	2	10	31
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	2	3	3
Dingolfing-Landau	34	29	5	-	36	1	4	31
innerorts	11	10	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	1	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>489</b>	<b>415</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>561</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>443</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>250</b>	<b>210</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>250</b>	-	<b>44</b>	<b>206</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>217</b>	<b>190</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>289</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>222</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	-	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
Amberg, Stadt .....	23	21	2	-	29	-	1	28
innerorts .....	22	20	2	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	57	49	7	1	66	-	6	60
innerorts .....	51	43	7	1	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	10	-	-	10
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	30	24	3	3	31	-	3	28
innerorts .....	26	21	3	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	50	44	6	-	62	1	10	51
innerorts .....	19	16	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	-	8
Cham .....	50	44	5	1	71	3	8	60
innerorts .....	25	20	4	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	42	3	6	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	51	36	15	-	43	-	11	32
innerorts .....	26	18	8	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldnaab .....	24	18	5	1	20	1	7	12
innerorts .....	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	15	1	6	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	66	51	14	1	64	-	11	53
innerorts .....	26	21	4	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	16	-	5	11
Schwandorf .....	61	52	7	2	66	3	13	50
innerorts .....	25	22	1	2	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	30	2	9	19
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	9	-	-	9
Tirschenreuth .....	24	17	4	3	25	1	1	23
innerorts .....	14	8	4	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	-	1	13	1	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>436</b>	<b>356</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>477</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>397</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>241</b>	<b>193</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>249</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>220</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>152</b>	<b>132</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>184</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>138</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	-	<b>44</b>	-	<b>5</b>	<b>39</b>
Bamberg, Stadt .....	33	30	2	1	33	-	2	31
innerorts .....	33	30	2	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	37	27	8	2	34	-	1	33
innerorts .....	31	23	6	2	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	23	21	1	1	23	-	7	16
innerorts .....	20	19	1	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	18	1	-	23	-	1	22
innerorts .....	17	16	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	59	45	12	2	61	-	23	38
innerorts .....	17	12	5	-	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	37	-	12	25
auf Autobahnen .....	13	7	4	2	12	-	4	8
Bayreuth .....	45	27	17	1	43	-	9	34
innerorts .....	9	6	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	16	7	9	-	16	-	3	13

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	39	30	7	2	43	-	9	34
innerorts	23	16	5	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	8	-	4	4
Forchheim	46	42	3	1	52	1	6	45
innerorts	23	21	2	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	22	21	-	1	26	1	4	21
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof	45	31	14	-	47	-	8	39
innerorts	14	10	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	14	7	7	-	15	-	1	14
Kronach	30	23	7	-	31	-	12	19
innerorts	18	13	5	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	31	22	8	1	38	-	6	32
innerorts	12	11	-	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
Lichtenfels	48	35	11	2	43	-	8	35
innerorts	27	19	6	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	22	16	4	2	19	1	5	13
innerorts	13	11	1	1	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>477</b>	<b>367</b>	<b>95</b>	<b>15</b>	<b>490</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>391</b>
<b>innerorts</b>	<b>257</b>	<b>207</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>215</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>156</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>48</b>
Ansbach, Stadt	22	19	3	-	23	-	-	23
innerorts	16	14	2	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
Erlangen, Stadt	74	62	9	3	81	1	6	74
innerorts	58	55	1	2	71	1	5	65
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	14	5	8	1	8	-	-	8
Fürth, Stadt	39	35	3	1	44	-	5	39
innerorts	38	35	2	1	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	198	174	20	4	245	2	22	221
innerorts	185	164	17	4	229	1	21	207
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	7	4	3	-	9	-	-	9
Schwabach, Stadt	16	14	2	-	16	-	3	13
innerorts	11	10	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Ansbach	61	48	10	3	73	-	27	46
innerorts	19	14	3	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	37	33	3	1	55	-	23	32
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Erlangen-Höchststadt	51	40	11	-	55	1	8	46
innerorts	28	25	3	-	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	9	3	6	-	11	-	2	9
Fürth	29	27	2	-	31	1	6	24
innerorts	21	19	2	-	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	85	64	17	4	87	1	11	75
innerorts	36	31	4	1	40	1	3	36
außerorts ohne Autobahn	27	21	4	2	29	-	7	22
auf Autobahnen	22	12	9	1	18	-	1	17
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	24	19	4	1	24	1	4	19
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	73	57	16	-	82	1	24	57
innerorts .....	26	23	3	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	26	1	10	15
auf Autobahnen .....	25	15	10	-	23	-	9	14
Weißenburg-Gunzenhausen .....	33	28	5	-	40	-	6	34
innerorts .....	10	10	-	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>705</b>	<b>587</b>	<b>102</b>	<b>16</b>	<b>801</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>671</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>458</b>	<b>407</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>533</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>475</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>160</b>	<b>136</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>191</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>131</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>87</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>65</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	27	24	3	-	33	1	1	31
innerorts .....	22	19	3	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	26	22	4	-	27	-	1	26
innerorts .....	24	20	4	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	61	54	7	-	65	-	5	60
innerorts .....	51	46	5	-	51	-	5	46
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	48	35	12	1	53	1	10	42
innerorts .....	14	10	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	26	1	7	18
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	12	-	-	12
Bad Kissingen .....	48	35	13	-	50	-	18	32
innerorts .....	11	11	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	24	-	10	14
auf Autobahnen .....	20	8	12	-	12	-	5	7
Rhön-Grabfeld .....	36	30	6	-	42	-	13	29
innerorts .....	20	17	3	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	20	-	8	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge .....	29	23	5	1	30	-	6	24
innerorts .....	14	11	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	39	33	6	-	41	-	6	35
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	11	-	-	11
Miltenberg .....	42	37	5	-	47	1	8	38
innerorts .....	23	19	4	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	62	51	9	2	73	2	13	58
innerorts .....	23	20	2	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	4	1	45	2	9	34
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	29	20	8	1	28	-	5	23
innerorts .....	7	6	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	7	-	1	6
Würzburg .....	36	28	8	-	31	-	3	28
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>483</b>	<b>392</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>520</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>426</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>232</b>	<b>197</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>213</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>180</b>	<b>156</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>218</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>71</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>49</b>
Augsburg, Stadt .....	162	136	20	6	159	1	21	137
innerorts .....	151	128	18	5	146	-	21	125
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	1	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	20	18	2	-	22	-	6	16
innerorts .....	18	16	2	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt .....	25	22	3	-	31	-	4	27
innerorts .....	25	22	3	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	17	15	2	-	24	-	2	22
innerorts .....	16	15	1	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	50	39	10	1	46	1	6	39
innerorts .....	20	16	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	23	1	3	19
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	-	6
Augsburg .....	95	81	13	1	104	1	17	86
innerorts .....	62	53	8	1	68	-	12	56
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	1	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	35	31	4	-	41	3	9	29
innerorts .....	22	20	2	-	26	2	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	55	42	11	2	47	1	10	36
innerorts .....	41	32	7	2	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	76	65	8	3	86	-	7	79
innerorts .....	52	49	1	2	64	-	6	58
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Lindau (Bodensee) .....	34	30	3	1	38	-	7	31
innerorts .....	24	21	2	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	66	56	10	-	79	-	21	58
innerorts .....	31	29	2	-	37	-	14	23
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	6	-	41	-	6	35
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Unterallgäu .....	57	51	4	2	57	1	11	45
innerorts .....	29	27	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	1	3
Donau-Ries .....	40	34	5	1	48	-	11	37
innerorts .....	15	12	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	2	1	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	71	61	9	1	65	-	19	46
innerorts .....	36	33	2	1	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>803</b>	<b>681</b>	<b>104</b>	<b>18</b>	<b>847</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>688</b>
innerorts .....	542	473	55	14	569	2	98	469
außerorts ohne Autobahn .....	221	183	34	4	248	4	50	194
auf Autobahnen .....	40	25	15	-	30	2	3	25
<b>Bayern .....</b>	<b>5 340</b>	<b>4 453</b>	<b>763</b>	<b>124</b>	<b>5 855</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 831</b>
innerorts .....	3 293	2 820	380	93	3 459	16	444	2 999
außerorts ohne Autobahn .....	1 573	1 338	210	25	1 926	35	452	1 439
auf Autobahnen .....	474	295	173	6	470	7	70	393
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 691</b>	<b>1 473</b>	<b>180</b>	<b>38</b>	<b>1 848</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>1 668</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 649</b>	<b>2 980</b>	<b>583</b>	<b>86</b>	<b>4 007</b>	<b>50</b>	<b>794</b>	<b>3 163</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
<b>Mai</b>												
Autobahnen .....	295	7	70	393	311	6	61	468	-5,1	X	14,8	-16,0
Bundesstraßen .....	735	14	153	919	749	10	194	900	-1,9	40,0	-21,1	2,1
innerorts .....	357	1	43	447	354	-	46	429	0,8	X	-6,5	4,2
außerorts .....	378	13	110	472	395	10	148	471	-4,3	30,0	-25,7	0,2
Landesstraßen .....	864	11	247	934	826	20	246	878	4,6	-45,0	0,4	6,4
innerorts .....	395	2	74	434	362	2	65	408	9,1	-	13,8	6,4
außerorts .....	469	9	173	500	464	18	181	470	1,1	X	-4,4	6,4
Kreisstraßen .....	540	11	153	549	493	11	145	475	9,5	-	5,5	15,6
innerorts .....	209	1	36	221	201	2	36	206	4,0	X	-	7,3
außerorts .....	331	10	117	328	292	9	109	269	13,4	X	7,3	21,9
Andere Straßen .....	2 019	15	343	2 036	1 975	13	366	1 931	2,2	15,4	-6,3	5,4
innerorts .....	1 859	12	291	1 897	1 797	10	301	1 776	3,5	20,0	-3,3	6,8
außerorts .....	160	3	52	139	178	3	65	155	-10,1	-	-20,0	-10,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 453</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 831</b>	<b>4 354</b>	<b>60</b>	<b>1 012</b>	<b>4 652</b>	<b>2,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>3,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 820</b>	<b>16</b>	<b>444</b>	<b>2 999</b>	<b>2 714</b>	<b>14</b>	<b>448</b>	<b>2 819</b>	<b>3,9</b>	<b>14,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>6,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 633</b>	<b>42</b>	<b>522</b>	<b>1 832</b>	<b>1 640</b>	<b>46</b>	<b>564</b>	<b>1 833</b>	<b>-0,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-0,1</b>
<b>Januar - Mai</b>												
Autobahnen .....	1 381	27	339	1 908	1 406	28	272	2 047	-1,8	-3,6	24,6	-6,8
Bundesstraßen .....	3 307	53	735	4 198	3 220	50	740	4 075	2,7	6,0	-0,7	3,0
innerorts .....	1 575	7	224	1 937	1 427	7	191	1 745	10,4	-	17,3	11,0
außerorts .....	1 732	46	511	2 261	1 793	43	549	2 330	-3,4	7,0	-6,9	-3,0
Landesstraßen .....	3 792	54	1 009	4 293	3 613	58	940	4 102	5,0	-6,9	7,3	4,7
innerorts .....	1 764	12	322	1 958	1 530	5	243	1 743	15,3	X	32,5	12,3
außerorts .....	2 028	42	687	2 335	2 083	53	697	2 359	-2,6	-20,8	-1,4	-1,0
Kreisstraßen .....	2 180	34	648	2 269	2 042	38	542	2 224	6,8	-10,5	19,6	2,0
innerorts .....	867	4	171	948	735	4	143	808	18,0	-	19,6	17,3
außerorts .....	1 313	30	477	1 321	1 307	34	399	1 416	0,5	-11,8	19,5	-6,7
Andere Straßen .....	8 361	51	1 427	8 487	7 178	37	1 227	7 412	16,5	37,8	16,3	14,5
innerorts .....	7 711	36	1 238	7 857	6 560	25	1 025	6 807	17,5	44,0	20,8	15,4
außerorts .....	650	15	189	630	618	12	202	605	5,2	25,0	-6,4	4,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 021</b>	<b>219</b>	<b>4 158</b>	<b>21 155</b>	<b>17 459</b>	<b>211</b>	<b>3 721</b>	<b>19 860</b>	<b>8,9</b>	<b>3,8</b>	<b>11,7</b>	<b>6,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 917</b>	<b>59</b>	<b>1 955</b>	<b>12 700</b>	<b>10 252</b>	<b>41</b>	<b>1 602</b>	<b>11 103</b>	<b>16,2</b>	<b>43,9</b>	<b>22,0</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 104</b>	<b>160</b>	<b>2 203</b>	<b>8 455</b>	<b>7 207</b>	<b>170</b>	<b>2 119</b>	<b>8 757</b>	<b>-1,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>4,0</b>	<b>-3,4</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	2	X	5	3	X	42	40	5,0	172	129	33,3
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	1	X	30	32	-6,3	127	93	36,6
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	3	2	X	12	8	X	45	36	25,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	X	X	4	X	X	40	X	X	167	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	29	X	X	124	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	3	X	X	11	X	X	43	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	2	X	X	5	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	3	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	19	16	18,8	35	30	16,7	219	204	7,4	665	414	60,6
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	4	7	X	70	62	12,9	243	165	47,3
<b>außerorts</b> .....	17	13	30,8	31	23	34,8	149	142	4,9	422	249	69,5
davon												
zweirädri gen Kraft-												
<b>fahrzeugen</b> .....	19	X	X	35	X	X	218	X	X	656	X	X
<b>innerorts</b> .....	2	X	X	4	X	X	70	X	X	239	X	X
<b>außerorts</b> .....	17	X	X	31	X	X	148	X	X	417	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	9	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	5	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	17	30	-43,3	98	126	-22,2	345	398	-13,3	1 837	1 966	-6,6
<b>innerorts</b> .....	2	4	X	8	9	X	73	81	-9,9	410	416	-1,4
<b>außerorts</b> .....	15	26	-42,3	90	117	-23,1	272	317	-14,2	1 427	1 550	-7,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	5	8	X	25	30	-16,7	88	102	-13,7	535	543	-1,5
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	2	X	13	17	-23,5	96	94	2,1
<b>außerorts</b> .....	4	7	X	22	27	-18,5	65	75	-13,3	391	410	-4,6
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	5	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	5	X	X
<b>Bussen</b> .....	1	1	-	2	2	-	3	3	-	18	27	-33,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	3	3	-	14	19	-26,3
<b>außerorts</b> .....	1	1	-	1	2	X	-	-	-	4	8	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	7	-	X	17	7	X	29	19	52,6	109	97	12,4
<b>innerorts</b> .....	2	-	X	2	2	-	3	2	X	19	13	46,2
<b>außerorts</b> .....	5	-	X	15	5	X	26	17	52,9	90	84	7,1
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	3	X	X	11	X	X	44	X	X
<b>innerorts</b> .....	1	X	X	1	X	X	3	X	X	9	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	2	X	X	8	X	X	35	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	3	X	X	4	X	X	8	X	X	22	X	X
<b>innerorts</b> .....	1	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	X	X	3	X	X	8	X	X	20	X	X
Sattelzugmaschinen .....	3	-	X	8	4	X	8	2	X	28	16	75,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	1	X
<b>außerorts</b> .....	3	-	X	8	3	X	8	2	X	26	15	73,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	17	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	12	5	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	4	X	8	6	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	2	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	44	49	-10,2	159	168	-5,4	641	670	-4,3	2 831	2 646	7,0
<b>innerorts</b> .....	6	8	X	17	19	-10,5	179	183	-2,2	822	710	15,8
<b>außerorts</b> .....	38	41	-7,3	142	149	-4,7	462	487	-5,1	2 009	1 936	3,8

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013			2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
213	197	8,1	669	495	35,2	255	239	6,7	846	627	34,9	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
181	157	15,3	562	417	34,8	211	190	11,1	691	511	35,2	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
32	40	-20,0	107	78	37,2	44	49	-10,2	155	116	33,6	..... <b>kennzeichen</b>
												..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												..... <b>davon</b>
213	X	X	651	X	X	253	X	X	822	X	X	..... <b>Mofas, Kleinkrafträdern</b>
181	X	X	550	X	X	210	X	X	675	X	X	..... <b>innerorts</b>
32	X	X	101	X	X	43	X	X	147	X	X	..... <b>außerorts</b>
-	X	X	6	X	X	-	X	X	6	X	X	..... <b>E-Bikes</b>
-	X	X	6	X	X	-	X	X	6	X	X	..... <b>innerorts</b>
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>drei- und leichten</b>
-	X	X	12	X	X	2	X	X	18	X	X	..... <b>vierrädigen Kfz.</b>
-	X	X	6	X	X	1	X	X	10	X	X	..... <b>innerorts</b>
-	X	X	6	X	X	1	X	X	8	X	X	..... <b>außerorts</b>
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
396	360	10,0	1 216	785	54,9	634	580	9,3	1 916	1 229	55,9	..... <b>Kennzeichen</b>
239	213	12,2	773	495	56,2	311	278	11,9	1 020	667	52,9	..... <b>innerorts</b>
157	147	6,8	443	290	52,8	323	302	7,0	896	562	59,4	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>davon</b>
												..... <b>zwei- und drei- rädigen Kraft-</b>
388	X	X	1 197	X	X	625	X	X	1 888	X	X	..... <b>fahrzeugen</b>
232	X	X	758	X	X	304	X	X	1 001	X	X	..... <b>innerorts</b>
156	X	X	439	X	X	321	X	X	887	X	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>drei- und leichten</b>
8	X	X	19	X	X	9	X	X	28	X	X	..... <b>vierrädigen Kfz.</b>
7	X	X	15	X	X	7	X	X	19	X	X	..... <b>innerorts</b>
1	X	X	4	X	X	2	X	X	9	X	X	..... <b>außerorts</b>
2 778	2 708	2,6	13 639	13 958	-2,3	3 140	3 136	0,1	15 574	16 050	-3,0	..... <b>Personenkraftwagen</b>
1 374	1 273	7,9	6 578	6 319	4,1	1 449	1 358	6,7	6 996	6 744	3,7	..... <b>innerorts</b>
1 404	1 435	-2,2	7 061	7 639	-7,6	1 691	1 778	-4,9	8 578	9 306	-7,8	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>darunter</b>
												..... <b>im Alter von 18 bis unter</b>
697	666	4,7	3 291	3 621	-9,1	790	776	1,8	3 851	4 194	-8,2	..... <b>25 Jahren</b>
309	278	11,2	1 383	1 481	-6,6	322	296	8,8	1 479	1 577	-6,2	..... <b>innerorts</b>
348	350	-0,6	1 727	1 933	-10,7	417	432	-3,5	2 140	2 370	-9,7	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Wohnmobilen</b>
14	X	X	23	X	X	15	X	X	28	X	X	..... <b>innerorts</b>
2	X	X	5	X	X	2	X	X	5	X	X	..... <b>außerorts</b>
12	X	X	18	X	X	13	X	X	23	X	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Bussen</b>
51	51	-	289	274	5,5	55	55	-	309	303	2,0	..... <b>innerorts</b>
43	42	2,4	230	204	12,7	46	45	2,2	245	223	9,9	..... <b>außerorts</b>
8	9	X	59	70	-15,7	9	10	X	64	80	-20,0	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>
111	114	-2,6	476	585	-18,6	147	133	10,5	602	689	-12,6	..... <b>innerorts</b>
31	37	-16,2	135	172	-21,5	36	39	-7,7	156	187	-16,6	..... <b>außerorts</b>
80	77	3,9	341	413	-17,4	111	94	18,1	446	502	-11,2	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>darunter</b>
												..... <b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												..... <b>mit zul. Gesamtgewicht bis</b>
56	X	X	254	X	X	68	X	X	301	X	X	..... <b>einschl. 3 500 kg</b>
20	X	X	89	X	X	24	X	X	99	X	X	..... <b>innerorts</b>
36	X	X	165	X	X	44	X	X	202	X	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												..... <b>mit zul. Gesamtgewicht</b>
21	X	X	91	X	X	32	X	X	117	X	X	..... <b>über 3 500 kg</b>
5	X	X	24	X	X	6	X	X	27	X	X	..... <b>innerorts</b>
16	X	X	67	X	X	26	X	X	90	X	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Sattelzugmaschinen</b>
18	20	-10,0	72	85	-15,3	29	22	31,8	108	105	2,9	..... <b>innerorts</b>
1	-	X	5	6	X	1	-	X	7	8	X	..... <b>außerorts</b>
17	20	-15,0	67	79	-15,2	28	22	27,3	101	97	4,1	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>Landwirtschaftlichen</b>
												..... <b>Zugmaschinen</b>
8	9	X	45	26	73,1	10	11	-9,1	63	33	90,9	..... <b>innerorts</b>
1	2	X	21	15	40,0	1	3	X	26	17	52,9	..... <b>außerorts</b>
7	7	-	24	11	X	9	8	X	37	16	X	..... <b>außerorts</b>
												..... <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
13	20	-35,0	43	56	-23,2	13	24	-45,8	52	62	-16,1	..... <b>innerorts</b>
8	6	X	26	28	-7,1	8	8	-	30	30	-	..... <b>außerorts</b>
5	14	X	17	28	-39,3	5	16	X	22	32	-31,3	..... <b>außerorts</b>
3 584	3 459	3,6	16 400	16 179	1,4	4 269	4 178	2,2	19 390	18 993	2,1	..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 879	1 730	8,6	8 330	7 650	8,9	2 064	1 921	7,4	9 169	8 379	9,4	..... <b>innerorts</b>
1 705	1 729	-1,4	8 070	8 529	-5,4	2 205	2 257	-2,3	10 221	10 614	-3,7	..... <b>außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>50,0</b>	<b>257</b>	<b>246</b>	<b>4,5</b>	<b>863</b>	<b>631</b>	<b>36,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>203</b>	<b>184</b>	<b>10,3</b>	<b>701</b>	<b>506</b>	<b>38,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>-12,9</b>	<b>162</b>	<b>125</b>	<b>29,6</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>50,0</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>24,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>53,8</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>30,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>38,5</b>	<b>65</b>	<b>79</b>	<b>-17,7</b>	<b>448</b>	<b>418</b>	<b>7,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>76,9</b>	<b>60</b>	<b>73</b>	<b>-17,8</b>	<b>418</b>	<b>373</b>	<b>12,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>-33,3</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>-15,8</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>1,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>-17,6</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>3,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13,3</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>-12,9</b>	<b>181</b>	<b>144</b>	<b>25,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>50,0</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>-13,3</b>	<b>172</b>	<b>137</b>	<b>25,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>-3,3</b>	<b>219</b>	<b>211</b>	<b>3,8</b>	<b>966</b>	<b>1 012</b>	<b>-4,5</b>	<b>4 158</b>	<b>3 721</b>	<b>11,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>43,9</b>	<b>444</b>	<b>448</b>	<b>-0,9</b>	<b>1 955</b>	<b>1 602</b>	<b>22,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>-8,7</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>-5,9</b>	<b>522</b>	<b>564</b>	<b>-7,4</b>	<b>2 203</b>	<b>2 119</b>	<b>4,0</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>27,1</b>	<b>228</b>	<b>205</b>	<b>11,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>154</b>	<b>139</b>	<b>10,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>12,1</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>70</b>	<b>55</b>	<b>27,3</b>	<b>168</b>	<b>212</b>	<b>-20,8</b>	<b>817</b>	<b>702</b>	<b>16,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	<b>-6,8</b>	<b>537</b>	<b>418</b>	<b>28,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>-5,3</b>	<b>58</b>	<b>94</b>	<b>-38,3</b>	<b>280</b>	<b>284</b>	<b>-1,4</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
976	906	7,7	3 380	2 357	43,4	1 243	1 161	7,1	4 267	3 004	42,0	..... Fahrrädern
864	814	6,1	3 077	2 186	40,8	1 075	1 003	7,2	3 797	2 701	40,6	..... innerorts
112	92	21,7	303	171	77,2	168	158	6,3	470	303	55,1	..... außerorts
und zwar												
29	X	X	70	X	X	42	X	X	103	X	X	..... Pedelecs
22	X	X	59	X	X	32	X	X	80	X	X	..... innerorts
7	X	X	11	X	X	10	X	X	23	X	X	..... außerorts
119	139	-14,4	393	333	18,0	143	155	-7,7	460	387	18,9	..... unter 15 Jahren
112	129	-13,2	375	318	17,9	132	142	-7,0	435	364	19,5	..... innerorts
7	10	X	18	15	20,0	11	13	-15,4	25	23	8,7	..... außerorts
12	8	X	71	55	29,1	13	22	-40,9	78	73	6,8	..... anderen Fahrzeugen
11	5	X	63	52	21,2	12	11	9,1	70	61	14,8	..... innerorts
1	3	X	8	3	X	1	11	X	8	12	X	..... außerorts
248	270	-8,1	1 261	1 225	2,9	317	351	-9,7	1 745	1 669	4,6	..... Fußgänger
234	261	-10,3	1 192	1 176	1,4	296	335	-11,6	1 633	1 562	4,5	..... innerorts
14	9	X	69	49	40,8	21	16	31,3	112	107	4,7	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten												
11	X	X	54	X	X	15	X	X	64	X	X	..... innerorts
10	X	X	50	X	X	14	X	X	58	X	X	..... innerorts
1	X	X	4	X	X	1	X	X	6	X	X	..... außerorts
60	56	7,1	282	230	22,6	76	76	-	366	314	16,6	..... unter 15 Jahren
56	56	-	265	225	17,8	70	74	-5,4	345	303	13,9	..... innerorts
4	-	X	17	5	X	6	2	X	21	11	90,9	..... außerorts
52	61	-14,8	252	227	11,0	81	92	-12,0	450	386	16,6	..... 65 Jahre und mehr
49	61	-19,7	240	220	9,1	77	91	-15,4	427	367	16,3	..... innerorts
3	-	X	12	7	X	4	1	X	23	19	21,1	..... außerorts
11	9	X	43	44	-2,3	13	12	8,3	52	53	-1,9	..... Andere Personen
11	9	X	38	39	-2,6	12	11	9,1	45	43	4,7	..... innerorts
-	-	-	5	5	-	1	1	-	7	10	X	..... außerorts
4 831	4 652	3,8	21 155	19 860	6,5	5 855	5 724	2,3	25 532	23 792	7,3	..... Insgesamt
2 999	2 819	6,4	12 700	11 103	14,4	3 459	3 281	5,4	14 714	12 746	15,4	..... innerorts
1 832	1 833	-0,1	8 455	8 757	-3,4	2 396	2 443	-1,9	10 818	11 046	-2,1	..... außerorts
darunter												
311	323	-3,7	1 291	1 196	7,9	372	373	-0,3	1 519	1 404	8,2	..... unter 15 Jahren
241	241	-	975	814	19,8	277	278	-0,4	1 129	954	18,3	..... innerorts
70	82	-14,6	316	382	-17,3	95	95	-	390	450	-13,3	..... außerorts
546	527	3,6	2 235	1 867	19,7	729	752	-3,1	3 122	2 624	19,0	..... 65 Jahre und mehr
384	371	3,5	1 554	1 236	25,7	502	490	2,4	2 125	1 671	27,2	..... innerorts
162	156	3,8	681	631	7,9	227	262	-13,4	997	953	4,6	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Mai 2014		Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2014		Januar - Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>254</b>	<b>5</b>	<b>238</b>	<b>4</b>	<b>6,7</b>	<b>X</b>	<b>849</b>	<b>15</b>	<b>628</b>	<b>11</b>	<b>35,2</b>	<b>36,4</b>
innerorts	211	5	191	3	10,5	X	695	15	517	10	34,4	50,0
außerorts	43	-	47	1	-8,5	X	154	-	111	1	38,7	X
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	252	5	X	X	X	X	827	13	X	X	X	X
innerorts	210	5	X	X	X	X	679	13	X	X	X	X
außerorts	42	-	X	X	X	X	148	-	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
innerorts	-	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	X	X	X	X	16	2	X	X	X	X
innerorts	1	-	X	X	X	X	10	2	X	X	X	X
außerorts	1	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>618</b>	<b>15</b>	<b>574</b>	<b>15</b>	<b>7,7</b>	<b>-</b>	<b>1 867</b>	<b>55</b>	<b>1 224</b>	<b>32</b>	<b>52,5</b>	<b>71,9</b>
innerorts	307	8	276	8	11,2	-	1 003	24	667	18	50,4	33,3
außerorts	311	7	298	7	4,4	-	864	31	557	14	55,1	X
davon												
zwei- und leichten Kfz	610	15	X	X	X	X	1 841	53	X	X	X	X
innerorts	301	8	X	X	X	X	985	23	X	X	X	X
außerorts	309	7	X	X	X	X	856	30	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	8	-	X	X	X	X	26	2	X	X	X	X
innerorts	6	-	X	X	X	X	18	1	X	X	X	X
außerorts	2	-	X	X	X	X	8	1	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>5 060</b>	<b>1 201</b>	<b>5 055</b>	<b>1 382</b>	<b>0,1</b>	<b>-13,1</b>	<b>24 167</b>	<b>6 084</b>	<b>23 407</b>	<b>7 815</b>	<b>3,2</b>	<b>-22,1</b>
innerorts	3 017	667	2 947	747	2,4	-10,7	14 170	3 454	12 984	4 108	9,1	-15,9
außerorts	2 043	534	2 108	635	-3,1	-15,9	9 997	2 630	10 423	3 707	-4,1	-29,1
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	1 031	250	1 016	299	1,5	-16,4	4 828	1 261	5 047	1 816	-4,3	-30,6
innerorts	536	130	504	166	6,3	-21,7	2 436	675	2 436	909	-	-25,7
außerorts	495	120	512	133	-3,3	-9,8	2 392	586	2 611	907	-8,4	-35,4
<b>Wohnmobilen</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts	6	-	X	X	X	X	17	2	X	X	X	X
außerorts	10	1	X	X	X	X	18	4	X	X	X	X
<b>Bussen</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>-11,3</b>	<b>X</b>	<b>326</b>	<b>34</b>	<b>346</b>	<b>54</b>	<b>-5,8</b>	<b>-37,0</b>
innerorts	58	3	71	6	-18,3	X	280	22	289	29	-3,1	-24,1
außerorts	13	5	9	1	X	X	46	12	57	25	-19,3	-52,0
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>485</b>	<b>115</b>	<b>428</b>	<b>152</b>	<b>13,3</b>	<b>-24,3</b>	<b>2 097</b>	<b>601</b>	<b>2 111</b>	<b>847</b>	<b>-0,7</b>	<b>-29,0</b>
innerorts	216	42	197	59	9,6	-28,8	881	224	859	290	2,6	-22,8
außerorts	269	73	231	93	16,5	-21,5	1 216	377	1 252	557	-2,9	-32,3
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	189	38	X	X	X	X	826	212	X	X	X	X
innerorts	119	21	X	X	X	X	469	124	X	X	X	X
außerorts	70	17	X	X	X	X	357	88	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	135	35	X	X	X	X	540	149	X	X	X	X
innerorts	65	15	X	X	X	X	248	62	X	X	X	X
außerorts	70	20	X	X	X	X	292	87	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	110	30	90	40	22,2	-25,0	501	167	501	250	-	-33,2
innerorts	18	5	17	5	5,9	-	93	23	98	36	-5,1	-36,1
außerorts	92	25	73	35	26,0	-28,6	408	144	403	214	1,2	-32,7
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen	39	9	32	7	21,9	X	169	32	113	24	49,6	33,3
innerorts	11	5	11	4	-	X	66	15	51	10	29,4	50,0
außerorts	28	4	21	3	33,3	X	103	17	62	14	66,1	21,4
übrigen Kraftfahrzeugen	24	2	38	5	-36,8	X	91	18	135	33	-32,6	-45,5
innerorts	17	2	25	4	-32,0	X	56	7	78	21	-28,2	X
außerorts	7	-	13	1	X	X	35	11	57	12	-38,6	-8,3
<b>Fahrer von Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>6 567</b>	<b>1 356</b>	<b>6 445</b>	<b>1 572</b>	<b>1,9</b>	<b>-13,7</b>	<b>29 601</b>	<b>6 845</b>	<b>27 964</b>	<b>8 816</b>	<b>5,9</b>	<b>-22,4</b>
innerorts	3 843	732	3 718	831	3,4	-11,9	17 168	3 763	15 445	4 486	11,2	-16,1
außerorts	2 724	624	2 727	741	-0,1	-15,8	12 433	3 082	12 519	4 330	-0,7	-28,8
darunter flüchtig	265	91	241	121	10,0	-24,8	1 058	463	1 009	545	4,9	-15,0
innerorts	181	42	162	48	11,7	-12,5	708	222	672	255	5,4	-12,9
außerorts	84	49	79	73	6,3	-32,9	350	241	337	290	3,9	-16,9

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Mai 2014		Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2014		Januar - Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 341</b>	-	<b>1 268</b>	<b>1</b>	<b>5,8</b>	<b>X</b>	<b>4 611</b>	<b>4</b>	<b>3 213</b>	<b>2</b>	<b>43,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 162</b>	-	<b>1 085</b>	<b>1</b>	<b>7,1</b>	<b>X</b>	<b>4 102</b>	<b>4</b>	<b>2 881</b>	<b>2</b>	<b>42,4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>179</b>	-	<b>183</b>	-	<b>-2,2</b>	-	<b>509</b>	-	<b>332</b>	-	<b>53,3</b>	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	43	-	X	X	X	X	104	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	32	-	X	X	X	X	80	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	11	-	X	X	X	X	24	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	162	-	177	-	<b>-8,5</b>	-	498	-	412	-	<b>20,9</b>	-
<b>innerorts</b> .....	149	-	161	-	<b>-7,5</b>	-	470	-	385	-	<b>22,1</b>	-
<b>außerorts</b> .....	13	-	16	-	<b>-18,8</b>	-	28	-	27	-	<b>3,7</b>	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>-41,5</b>	<b>-48,1</b>	<b>187</b>	<b>86</b>	<b>160</b>	<b>93</b>	<b>16,9</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>15,4</b>	<b>X</b>	<b>148</b>	<b>52</b>	<b>111</b>	<b>49</b>	<b>33,3</b>	<b>6,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>-20,4</b>	<b>-22,7</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>348</b>	<b>4</b>	<b>384</b>	<b>2</b>	<b>-9,4</b>	<b>X</b>	<b>1 864</b>	<b>8</b>	<b>1 760</b>	<b>5</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>318</b>	<b>4</b>	<b>364</b>	<b>2</b>	<b>-12,6</b>	<b>X</b>	<b>1 739</b>	<b>8</b>	<b>1 644</b>	<b>5</b>	<b>5,8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>30</b>	-	<b>20</b>	-	<b>50,0</b>	-	<b>125</b>	-	<b>116</b>	-	<b>7,8</b>	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	21	-	X	X	X	X	73	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	19	-	X	X	X	X	66	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	X	X	X	7	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	79	1	84	-	<b>-6,0</b>	<b>X</b>	380	1	328	-	<b>15,9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	73	1	82	-	<b>-11,0</b>	<b>X</b>	358	1	317	-	<b>12,9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	6	-	2	-	<b>X</b>	-	22	-	11	-	<b>X</b>	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	84	-	94	-	<b>-10,6</b>	-	467	1	396	1	<b>17,9</b>	-
<b>innerorts</b> .....	79	-	93	-	<b>-15,1</b>	-	443	1	377	1	<b>17,5</b>	-
<b>außerorts</b> .....	5	-	1	-	<b>X</b>	-	24	-	19	-	<b>26,3</b>	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-10,7</b>	<b>X</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	-	<b>-16,7</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>7,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	-	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	-	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>-8,7</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>8 312</b>	<b>1 376</b>	<b>8 178</b>	<b>1 603</b>	<b>1,6</b>	<b>-14,2</b>	<b>36 375</b>	<b>6 945</b>	<b>33 205</b>	<b>8 920</b>	<b>9,5</b>	<b>-22,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>5 373</b>	<b>746</b>	<b>5 217</b>	<b>846</b>	<b>3,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>23 248</b>	<b>3 829</b>	<b>20 166</b>	<b>4 543</b>	<b>15,3</b>	<b>-15,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 939</b>	<b>630</b>	<b>2 961</b>	<b>757</b>	<b>-0,7</b>	<b>-16,8</b>	<b>13 127</b>	<b>3 116</b>	<b>13 039</b>	<b>4 377</b>	<b>0,7</b>	<b>-28,8</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	249	3	266	1	<b>-6,4</b>	<b>X</b>	900	4	754	2	<b>19,4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	229	3	248	1	<b>-7,7</b>	<b>X</b>	848	4	715	2	<b>18,6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	20	-	18	-	<b>11,1</b>	-	52	-	39	-	<b>33,3</b>	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 006	175	1 057	187	<b>-4,8</b>	<b>-6,4</b>	4 443	771	3 729	860	<b>19,1</b>	<b>-10,3</b>
<b>innerorts</b> .....	710	118	745	104	<b>-4,7</b>	<b>13,5</b>	3 163	486	2 593	508	<b>22,0</b>	<b>-4,3</b>
<b>außerorts</b> .....	296	57	312	83	<b>-5,1</b>	<b>-31,3</b>	1 280	285	1 136	352	<b>12,7</b>	<b>-19,0</b>

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	55	-	12	43	-	13	52	7	62
2. Freitag .....	90	-	19	71	-	19	85	14	104
3. Samstag .....	46	-	6	40	-	6	52	16	62
4. Sonntag .....	45	-	9	36	-	9	52	10	55
5. Montag .....	92	-	17	75	-	17	97	9	101
6. Dienstag .....	93	-	13	80	-	13	95	9	102
7. Mittwoch .....	106	-	17	89	-	17	109	20	126
8. Donnerstag .....	128	2	16	110	2	17	139	16	144
9. Freitag .....	127	-	20	107	-	20	125	20	147
10. Samstag .....	86	1	13	72	1	13	103	12	98
11. Sonntag .....	36	-	4	32	-	4	49	8	44
12. Montag .....	82	-	9	73	-	9	85	9	91
13. Dienstag .....	93	1	8	84	1	8	102	11	104
14. Mittwoch .....	97	-	16	81	-	17	115	18	115
15. Donnerstag .....	83	1	14	68	1	15	98	15	98
16. Freitag .....	88	1	8	79	1	8	95	11	99
17. Samstag .....	59	1	13	45	1	13	56	15	74
18. Sonntag .....	47	-	10	37	-	10	61	6	53
19. Montag .....	129	1	23	105	1	23	130	10	139
20. Dienstag .....	156	-	29	127	-	29	154	12	168
21. Mittwoch .....	143	3	21	119	3	23	139	18	161
22. Donnerstag .....	141	-	18	123	-	18	150	14	155
23. Freitag .....	109	1	16	92	1	17	112	14	123
24. Samstag .....	89	1	13	75	1	14	97	9	98
25. Sonntag .....	71	1	15	55	1	15	77	7	78
26. Montag .....	105	-	23	82	-	23	98	14	119
27. Dienstag .....	99	-	11	88	-	11	109	11	110
28. Mittwoch .....	108	-	13	95	-	13	120	11	119
29. Donnerstag .....	49	-	7	42	-	7	55	13	62
30. Freitag .....	87	2	7	78	2	7	111	13	100
31. Samstag .....	81	-	16	65	-	16	77	8	89
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 820</b>	<b>16</b>	<b>436</b>	<b>2 368</b>	<b>16</b>	<b>444</b>	<b>2 999</b>	<b>380</b>	<b>3 200</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	50	2	15	33	2	15	50	15	65
2. Freitag .....	45	-	9	36	-	14	59	12	57
3. Samstag .....	28	1	7	20	1	9	32	10	38
4. Sonntag .....	63	5	25	33	6	41	59	6	69
5. Montag .....	73	2	17	54	2	19	78	5	78
6. Dienstag .....	51	5	15	31	5	18	60	7	58
7. Mittwoch .....	68	1	16	51	1	23	77	22	90
8. Donnerstag .....	54	2	13	39	2	14	60	12	66
9. Freitag .....	58	1	20	37	1	26	69	9	67
10. Samstag .....	51	2	15	34	2	20	61	14	65
11. Sonntag .....	38	1	7	30	1	9	50	9	47
12. Montag .....	48	1	6	41	1	8	58	12	60
13. Dienstag .....	62	1	13	48	1	15	70	24	86
14. Mittwoch .....	45	1	7	37	1	9	53	16	61
15. Donnerstag .....	40	-	8	32	-	8	47	8	48
16. Freitag .....	35	1	7	27	1	9	43	9	44
17. Samstag .....	43	-	15	28	-	18	50	7	50
18. Sonntag .....	36	1	12	23	1	20	37	9	45
19. Montag .....	57	2	15	40	2	17	52	6	63
20. Dienstag .....	72	3	18	51	3	18	76	7	79
21. Mittwoch .....	57	1	17	39	1	19	54	9	66
22. Donnerstag .....	63	-	17	46	-	17	63	13	76
23. Freitag .....	46	-	16	30	-	18	53	13	59
24. Samstag .....	61	2	16	43	2	18	73	8	69
25. Sonntag .....	74	2	21	51	2	26	88	7	81
26. Montag .....	50	2	9	39	2	10	59	34	84
27. Dienstag .....	56	1	13	42	1	16	66	9	65
28. Mittwoch .....	69	-	14	55	-	18	74	26	95
29. Donnerstag .....	50	1	10	39	1	11	75	32	82
30. Freitag .....	43	-	11	32	-	14	48	9	52
31. Samstag .....	47	-	20	27	-	25	38	4	51
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 633</b>	<b>41</b>	<b>424</b>	<b>1 168</b>	<b>42</b>	<b>522</b>	<b>1 832</b>	<b>383</b>	<b>2 016</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	105	2	27	76	2	28	102	22	127
2. Freitag .....	135	-	28	107	-	33	144	26	161
3. Samstag .....	74	1	13	60	1	15	84	26	100
4. Sonntag .....	108	5	34	69	6	50	111	16	124
5. Montag .....	165	2	34	129	2	36	175	14	179
6. Dienstag .....	144	5	28	111	5	31	155	16	160
7. Mittwoch .....	174	1	33	140	1	40	186	42	216
8. Donnerstag .....	182	4	29	149	4	31	199	28	210
9. Freitag .....	185	1	40	144	1	46	194	29	214
10. Samstag .....	137	3	28	106	3	33	164	26	163
11. Sonntag .....	74	1	11	62	1	13	99	17	91
12. Montag .....	130	1	15	114	1	17	143	21	151
13. Dienstag .....	155	2	21	132	2	23	172	35	190
14. Mittwoch .....	142	1	23	118	1	26	168	34	176
15. Donnerstag .....	123	1	22	100	1	23	145	23	146
16. Freitag .....	123	2	15	106	2	17	138	20	143
17. Samstag .....	102	1	28	73	1	31	106	22	124
18. Sonntag .....	83	1	22	60	1	30	98	15	98
19. Montag .....	186	3	38	145	3	40	182	16	202
20. Dienstag .....	228	3	47	178	3	47	230	19	247
21. Mittwoch .....	200	4	38	158	4	42	193	27	227
22. Donnerstag .....	204	-	35	169	-	35	213	27	231
23. Freitag .....	155	1	32	122	1	35	165	27	182
24. Samstag .....	150	3	29	118	3	32	170	17	167
25. Sonntag .....	145	3	36	106	3	41	165	14	159
26. Montag .....	155	2	32	121	2	33	157	48	203
27. Dienstag .....	155	1	24	130	1	27	175	20	175
28. Mittwoch .....	177	-	27	150	-	31	194	37	214
29. Donnerstag .....	99	1	17	81	1	18	130	45	144
30. Freitag .....	130	2	18	110	2	21	159	22	152
31. Samstag .....	128	-	36	92	-	41	115	12	140
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 453</b>	<b>57</b>	<b>860</b>	<b>3 536</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 831</b>	<b>763</b>	<b>5 216</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	16	10	20
2. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	9	5	13
3. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	4	3	7
4. Sonntag .....	12	1	4	7	1	6	13	1	13
5. Montag .....	13	1	-	12	1	-	16	2	15
6. Dienstag .....	8	1	1	6	1	1	10	1	9
7. Mittwoch .....	18	-	8	10	-	13	17	13	31
8. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	3	14	2	8
9. Freitag .....	12	-	2	10	-	2	19	2	14
10. Samstag .....	7	1	1	5	1	2	11	4	11
11. Sonntag .....	10	1	2	7	1	4	13	4	14
12. Montag .....	7	-	-	7	-	-	8	5	12
13. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	16	12	23
14. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	14	14	28
15. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	9	4	13
16. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
17. Samstag .....	8	-	2	6	-	2	10	1	9
18. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	8	4	9
19. Montag .....	13	-	3	10	-	4	13	3	16
20. Dienstag .....	7	2	1	4	2	1	8	2	9
21. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	4	10	2	12
22. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	12	5	15
23. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	15	7	15
24. Samstag .....	12	-	1	11	-	1	21	3	15
25. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	17	2	12
26. Montag .....	8	-	-	8	-	-	10	20	28
27. Dienstag .....	9	-	-	9	-	-	14	4	13
28. Mittwoch .....	17	-	2	15	-	2	21	13	30
29. Donnerstag .....	13	-	4	9	-	4	27	19	32
30. Freitag .....	6	-	1	5	-	2	11	3	9
31. Samstag .....	4	-	3	1	-	5	2	-	4
<b>Zusammen .....</b>	<b>295</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>234</b>	<b>7</b>	<b>70</b>	<b>393</b>	<b>173</b>	<b>468</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	-	3	X	61	48	27,1	228	205	11,2
männlich .....	-	1	X	-	2	X	37	24	54,2	155	111	39,6
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	24	24	-	73	94	-22,3
15 - 18 .....	3	1	X	10	7	X	68	55	23,6	223	185	20,5
männlich .....	3	1	X	7	5	X	50	40	25,0	155	117	32,5
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	18	15	20,0	68	68	-
18 - 21 .....	3	6	X	17	22	-22,7	65	78	-16,7	377	359	5,0
männlich .....	2	4	X	14	14	-	42	42	-	215	211	1,9
weiblich .....	1	2	X	3	8	X	23	36	-36,1	162	148	9,5
21 - 25 .....	4	6	X	18	17	5,9	91	81	12,3	397	330	20,3
männlich .....	4	4	-	14	11	27,3	66	55	20,0	253	205	23,4
weiblich .....	-	2	X	4	6	X	25	26	-3,8	144	125	15,2
25 - 30 .....	3	9	X	12	19	-36,8	63	67	-6,0	294	280	5,0
männlich .....	3	7	X	10	14	-28,6	40	41	-2,4	186	175	6,3
weiblich .....	-	2	X	2	5	X	23	26	-11,5	108	105	2,9
30 - 35 .....	4	2	X	11	11	-	61	60	1,7	222	215	3,3
männlich .....	4	2	X	9	7	X	39	38	2,6	148	135	9,6
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	22	22	-	74	80	-7,5
35 - 40 .....	2	6	X	8	13	X	54	52	3,8	217	180	20,6
männlich .....	1	6	X	5	12	X	40	31	29,0	138	105	31,4
weiblich .....	1	-	X	3	1	X	14	21	-33,3	79	75	5,3
40 - 45 .....	7	7	-	17	15	13,3	40	50	-20,0	203	218	-6,9
männlich .....	7	6	X	15	13	15,4	29	36	-19,4	124	136	-8,8
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	11	14	-21,4	79	82	-3,7
45 - 50 .....	4	1	X	8	12	X	84	86	-2,3	313	300	4,3
männlich .....	4	1	X	7	10	X	64	61	4,9	215	197	9,1
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	20	25	-20,0	98	103	-4,9
50 - 55 .....	7	2	X	20	12	66,7	96	89	7,9	344	288	19,4
männlich .....	7	2	X	16	10	60,0	65	54	20,4	217	179	21,2
weiblich .....	-	-	-	4	2	X	31	35	-11,4	127	109	16,5
55 - 60 .....	3	2	X	14	15	-6,7	57	73	-21,9	290	254	14,2
männlich .....	3	1	X	12	13	-7,7	33	48	-31,3	176	154	14,3
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	24	25	-4,0	114	100	14,0
60 - 65 .....	3	3	-	14	10	40,0	58	61	-4,9	233	205	13,7
männlich .....	3	3	-	11	8	X	37	43	-14,0	141	126	11,9
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	21	18	16,7	92	79	16,5
65 - 70 .....	-	2	X	7	7	-	46	42	9,5	177	145	22,1
männlich .....	-	1	X	7	2	X	31	20	55,0	99	66	50,0
weiblich .....	-	1	X	-	5	X	15	22	-31,8	78	79	-1,3
70 - 75 .....	3	5	X	17	15	13,3	37	77	-51,9	215	221	-2,7
männlich .....	2	3	X	11	11	-	20	31	-35,5	112	105	6,7
weiblich .....	1	2	X	6	4	X	17	46	-63,0	103	116	-11,2
75 und mehr .....	12	6	X	46	33	39,4	85	93	-8,6	425	336	26,5
männlich .....	7	5	X	27	20	35,0	41	50	-18,0	208	162	28,4
weiblich .....	5	1	X	19	13	46,2	44	43	2,3	217	174	24,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>-3,3</b>	<b>219</b>	<b>211</b>	<b>3,8</b>	<b>966</b>	<b>1 012</b>	<b>-4,5</b>	<b>4 158</b>	<b>3 721</b>	<b>11,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>6,4</b>	<b>165</b>	<b>152</b>	<b>8,6</b>	<b>634</b>	<b>614</b>	<b>3,3</b>	<b>2 542</b>	<b>2 184</b>	<b>16,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>-8,5</b>	<b>332</b>	<b>398</b>	<b>-16,6</b>	<b>1 616</b>	<b>1 537</b>	<b>5,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>-3,3</b>	<b>219</b>	<b>211</b>	<b>3,8</b>	<b>966</b>	<b>1 012</b>	<b>-4,5</b>	<b>4 158</b>	<b>3 721</b>	<b>11,7</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
311	323	-3,7	1 291	1 196	7,9	372	373	-0,3	1 519	1 404	8,2	..... unter 15
174	182	-4,4	714	657	8,7	211	207	1,9	869	770	12,9	..... männlich
137	141	-2,8	577	539	7,1	161	166	-3,0	650	634	2,5	..... weiblich
306	248	23,4	1 119	892	25,4	377	304	24,0	1 352	1 084	24,7	..... 15 - 18
201	152	32,2	667	483	38,1	254	193	31,6	829	605	37,0	..... männlich
105	96	9,4	452	409	10,5	123	111	10,8	523	479	9,2	..... weiblich
460	408	12,7	2 027	2 066	-1,9	528	492	7,3	2 421	2 447	-1,1	..... 18 - 21
232	200	16,0	1 029	1 005	2,4	276	246	12,2	1 258	1 230	2,3	..... männlich
228	208	9,6	998	1 061	-5,9	252	246	2,4	1 163	1 217	-4,4	..... weiblich
477	452	5,5	2 101	2 129	-1,3	572	539	6,1	2 516	2 476	1,6	..... 21 - 25
245	232	5,6	1 070	1 010	5,9	315	291	8,2	1 337	1 226	9,1	..... männlich
232	220	5,5	1 031	1 119	-7,9	257	248	3,6	1 179	1 250	-5,7	..... weiblich
451	447	0,9	1 999	2 044	-2,2	517	523	-1,1	2 305	2 343	-1,6	..... 25 - 30
253	243	4,1	1 034	1 080	-4,3	296	291	1,7	1 230	1 269	-3,1	..... männlich
198	204	-2,9	965	964	0,1	221	232	-4,7	1 075	1 074	0,1	..... weiblich
377	402	-6,2	1 711	1 648	3,8	442	464	-4,7	1 944	1 874	3,7	..... 30 - 35
199	216	-7,9	911	868	5,0	242	256	-5,5	1 068	1 010	5,7	..... männlich
178	186	-4,3	800	780	2,6	200	208	-3,8	876	864	1,4	..... weiblich
306	309	-1,0	1 454	1 402	3,7	362	367	-1,4	1 679	1 595	5,3	..... 35 - 40
164	171	-4,1	764	745	2,6	205	208	-1,4	907	862	5,2	..... männlich
142	138	2,9	690	657	5,0	157	159	-1,3	772	733	5,3	..... weiblich
352	341	3,2	1 603	1 588	0,9	399	398	0,3	1 823	1 821	0,1	..... 40 - 45
181	173	4,6	834	818	2,0	217	215	0,9	973	967	0,6	..... männlich
171	168	1,8	769	770	-0,1	182	183	-0,5	850	854	-0,5	..... weiblich
360	408	-11,8	1 823	1 760	3,6	448	495	-9,5	2 144	2 072	3,5	..... 45 - 50
211	229	-7,9	1 009	933	8,1	279	291	-4,1	1 231	1 140	8,0	..... männlich
149	179	-16,8	814	827	-1,6	169	204	-17,2	913	932	-2,0	..... weiblich
420	347	21,0	1 697	1 470	15,4	523	438	19,4	2 061	1 770	16,4	..... 50 - 55
224	199	12,6	918	783	17,2	296	255	16,1	1 151	972	18,4	..... männlich
196	148	32,4	779	687	13,4	227	183	24,0	910	798	14,0	..... weiblich
264	250	5,6	1 214	1 031	17,7	324	325	-0,3	1 518	1 300	16,8	..... 55 - 60
154	134	14,9	696	532	30,8	190	183	3,8	884	699	26,5	..... männlich
110	116	-5,2	518	499	3,8	134	142	-5,6	634	601	5,5	..... weiblich
196	188	4,3	863	755	14,3	257	252	2,0	1 110	970	14,4	..... 60 - 65
104	110	-5,5	455	408	11,5	144	156	-7,7	607	542	12,0	..... männlich
92	78	17,9	408	347	17,6	113	96	17,7	503	428	17,5	..... weiblich
142	149	-4,7	610	535	14,0	188	193	-2,6	794	687	15,6	..... 65 - 70
80	81	-1,2	320	286	11,9	111	102	8,8	426	354	20,3	..... männlich
62	68	-8,8	290	249	16,5	77	91	-15,4	368	333	10,5	..... weiblich
142	148	-4,1	647	535	20,9	182	230	-20,9	879	771	14,0	..... 70 - 75
69	78	-11,5	331	263	25,9	91	112	-18,8	454	379	19,8	..... männlich
73	70	4,3	316	272	16,2	91	118	-22,9	425	392	8,4	..... weiblich
262	230	13,9	978	797	22,7	359	329	9,1	1 449	1 166	24,3	..... 75 und mehr
133	117	13,7	506	412	22,8	181	172	5,2	741	594	24,7	..... männlich
129	113	14,2	472	385	22,6	178	157	13,4	708	572	23,8	..... weiblich
<b>4 826</b>	<b>4 650</b>	<b>3,8</b>	<b>21 137</b>	<b>19 848</b>	<b>6,5</b>	<b>5 850</b>	<b>5 722</b>	<b>2,2</b>	<b>25 514</b>	<b>23 780</b>	<b>7,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 624</b>	<b>2 517</b>	<b>4,3</b>	<b>11 258</b>	<b>10 283</b>	<b>9,5</b>	<b>3 308</b>	<b>3 178</b>	<b>4,1</b>	<b>13 965</b>	<b>12 619</b>	<b>10,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 202</b>	<b>2 133</b>	<b>3,2</b>	<b>9 879</b>	<b>9 565</b>	<b>3,3</b>	<b>2 542</b>	<b>2 544</b>	<b>-0,1</b>	<b>11 549</b>	<b>11 161</b>	<b>3,5</b>	..... <b>weiblich</b>
5	2	X	18	12	50,0	5	2	X	18	12	50,0	..... Ohne Angabe
<b>4 831</b>	<b>4 652</b>	<b>3,8</b>	<b>21 155</b>	<b>19 860</b>	<b>6,5</b>	<b>5 855</b>	<b>5 724</b>	<b>2,3</b>	<b>25 532</b>	<b>23 792</b>	<b>7,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Mai

Fahrunfall .....	930	23	320	805	919	28	339	772	1,2	-17,9	-5,6	4,3
innerorts .....	381	4	104	319	360	6	114	301	5,8	X	-8,8	6,0
außerorts .....	549	19	216	486	559	22	225	471	-1,8	-13,6	-4,0	3,2
Abbiege-Unfall .....	475	-	100	568	458	2	92	541	3,7	X	8,7	5,0
innerorts .....	360	-	53	416	323	2	45	358	11,5	X	17,8	16,2
außerorts .....	115	-	47	152	135	-	47	183	-14,8	-	-	-16,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 101	10	197	1 277	966	6	181	1 075	14,0	X	8,8	18,8
innerorts .....	825	4	118	920	709	-	87	767	16,4	X	35,6	19,9
außerorts .....	276	6	79	357	257	6	94	308	7,4	-	-16,0	15,9
Überschreitenunfall .....	164	2	49	144	168	2	48	140	-2,4	-	2,1	2,9
innerorts .....	154	1	45	133	163	1	46	134	-5,5	-	-2,2	-0,7
außerorts .....	10	1	4	11	5	1	2	6	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	80	1	9	80	75	-	11	76	6,7	X	X	5,3
innerorts .....	71	-	4	70	70	-	8	72	1,4	-	X	-2,8
außerorts .....	9	1	5	10	5	-	3	4	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 064	15	155	1 380	1 043	10	175	1 390	2,0	50,0	-11,4	-0,7
innerorts .....	570	3	40	736	565	-	48	721	0,9	X	-16,7	2,1
außerorts .....	494	12	115	644	478	10	127	669	3,3	20,0	-9,4	-3,7
Sonstiger Unfall .....	639	7	136	577	725	12	166	658	-11,9	X	-18,1	-12,3
innerorts .....	459	4	80	405	524	5	100	466	-12,4	X	-20,0	-13,1
außerorts .....	180	3	56	172	201	7	66	192	-10,4	X	-15,2	-10,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 453</b>	<b>58</b>	<b>966</b>	<b>4 831</b>	<b>4 354</b>	<b>60</b>	<b>1 012</b>	<b>4 652</b>	<b>2,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>3,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 820</b>	<b>16</b>	<b>444</b>	<b>2 999</b>	<b>2 714</b>	<b>14</b>	<b>448</b>	<b>2 819</b>	<b>3,9</b>	<b>14,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>6,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 633</b>	<b>42</b>	<b>522</b>	<b>1 832</b>	<b>1 640</b>	<b>46</b>	<b>564</b>	<b>1 833</b>	<b>-0,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-0,1</b>

### Januar - Mai

Fahrunfall .....	3 557	71	1 209	3 128	3 938	78	1 166	3 918	-9,7	-9,0	3,7	-20,2
innerorts .....	1 345	14	386	1 122	1 163	10	309	1 076	15,6	40,0	24,9	4,3
außerorts .....	2 212	57	823	2 006	2 775	68	857	2 842	-20,3	-16,2	-4,0	-29,4
Abbiege-Unfall .....	2 268	9	434	2 747	1 948	10	346	2 405	16,4	X	25,4	14,2
innerorts .....	1 697	5	262	1 937	1 439	7	185	1 661	17,9	X	41,6	16,6
außerorts .....	571	4	172	810	509	3	161	744	12,2	X	6,8	8,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 350	32	776	5 175	3 643	23	658	4 385	19,4	39,1	17,9	18,0
innerorts .....	3 174	12	419	3 606	2 641	6	319	3 025	20,2	X	31,3	19,2
außerorts .....	1 176	20	357	1 569	1 002	17	339	1 360	17,4	17,6	5,3	15,4
Überschreitenunfall .....	875	18	281	685	801	15	248	623	9,2	20,0	13,3	10,0
innerorts .....	829	13	262	648	760	8	225	599	9,1	X	16,4	8,2
außerorts .....	46	5	19	37	41	7	23	24	12,2	X	-17,4	54,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	346	1	45	341	268	2	33	271	29,1	X	36,4	25,8
innerorts .....	321	-	36	312	250	-	27	250	28,4	-	33,3	24,8
außerorts .....	25	1	9	29	18	2	6	21	38,9	X	X	38,1
Unfall im Längsverkehr .....	4 947	64	789	6 670	4 419	56	715	5 982	11,9	14,3	10,3	11,5
innerorts .....	2 613	5	211	3 371	2 268	1	191	2 942	15,2	X	10,5	14,6
außerorts .....	2 334	59	578	3 299	2 151	55	524	3 040	8,5	7,3	10,3	8,5
Sonstiger Unfall .....	2 678	24	624	2 409	2 442	27	555	2 276	9,7	-11,1	12,4	5,8
innerorts .....	1 938	10	379	1 704	1 731	9	346	1 550	12,0	X	9,5	9,9
außerorts .....	740	14	245	705	711	18	209	726	4,1	-22,2	17,2	-2,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 021</b>	<b>219</b>	<b>4 158</b>	<b>21 155</b>	<b>17 459</b>	<b>211</b>	<b>3 721</b>	<b>19 860</b>	<b>8,9</b>	<b>3,8</b>	<b>11,7</b>	<b>6,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11 917</b>	<b>59</b>	<b>1 955</b>	<b>12 700</b>	<b>10 252</b>	<b>41</b>	<b>1 602</b>	<b>11 103</b>	<b>16,2</b>	<b>43,9</b>	<b>22,0</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 104</b>	<b>160</b>	<b>2 203</b>	<b>8 455</b>	<b>7 207</b>	<b>170</b>	<b>2 119</b>	<b>8 757</b>	<b>-1,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>4,0</b>	<b>-3,4</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.